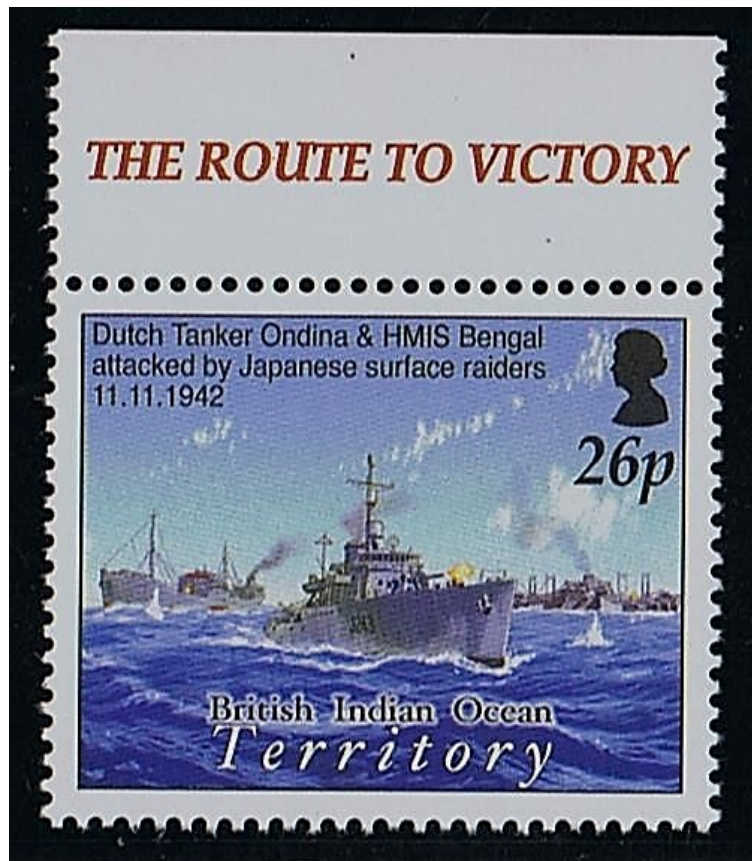


RUNS VAN DE TANKER 'ONDINA' GEDURENDE DE TWEEDE WERELDOORLOG



SAMENGESTELD DOOR WILLEM GELUK

**MET DE RUNS VAN DE "ONDINA" WERD OVER DE
VERSCHILLENDE WERELDZEEËN BRANDSTOF
GETRANSPORTEERD, BESTEMD VOOR DE GEALLIEERDE
VLOOT.**

**RUIM VIJFTIG VERSCHILLENDE HAVENS WERDEN
TIJDENS DE OORLOG DOOR DE TANKER "ONDINA"
AANGEDAAN.**



TANKER "ONDINA"

SITE E-BOOK 'ONDINA STORY; (100 blz.) :

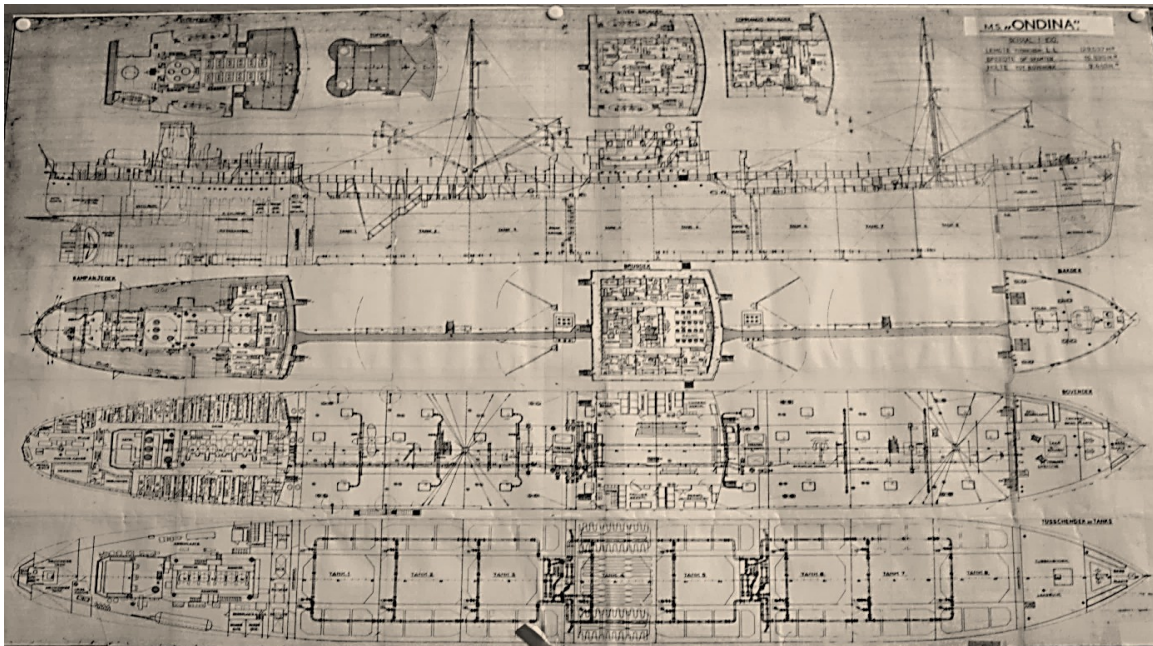
<https://www.oorlogsjarenlissingen.nl/wp-content/uploads/2021/12/The-Ondina-story-REMEMBERING-versie-11-oktober-2017.pdf>

INHOUD

• TANKER ONDINA & SITE MET INFO	2
• INHOUD E-BOOK	3
• ONDINA: BOUWTEKENING & NAAM	4
• WERF NDM & DOOP TANKER	5
• RUNS TANKER ONDINA	6
• THE SEVEN SEAS: PORTS	9
• A.N.P. BERICHT; 17 JUNI 1945	36
• SLOOP TANKER ONDINA; 1951	37
• TANKERS ONDINA (2) & ONDINA (3)	38
• EXPO OVER RUNS TANKER ONDINA BIJ STC-GROUP ROTTERDAM	39
• ZEEGEVECHT 11 - 11 - 1942	45



Het motor-tankschip "Ondina" werd bij de Nederlandsche Dok Maatschappij N.V. in Amsterdam Noord gebouwd.



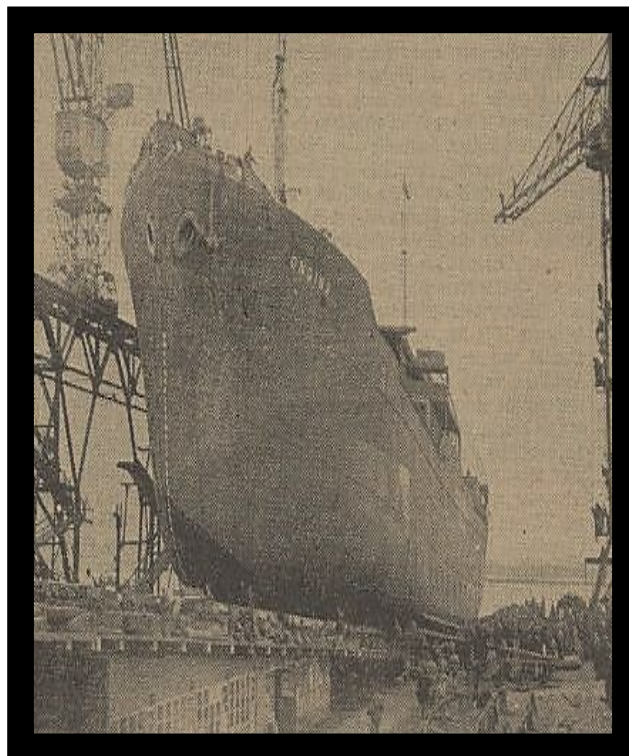
**DE TANKER "ONDINA" WERD VERNOEMD NAAR DE
SCHELP "ONDINA"; < 1 MM. :**





In 1938 werd op één van de hellingen van de NDM de eerste kielplaat gelegd voor de "Ondina".

Op 29 april 1939 liep de "Ondina" met goed gevolg van stapel, nadat de doopplechtigheid was verricht door mevrouw Cornelia Petronella Maria van Angeren – Oonincx; zij was de echtgenote van mr. J.R.M. van Angeren, secretaris-generaal van Justitie. De afbouw duurde nog drie maanden.



RUNS VAN DE TANKER "ONDINA" TIJDENS WO 2:















VERTREK	AANKOMST
Halifax, Jan 12, 1940	Dover
.....
Curaçao, Mei 8, 1940	Takoradi, Mei 25, 1940
Takoradi, Mei 28, 1940	Curaçao, Juni 10, 1940
Curaçao, Juni 12, 1940	Mariel, Juni 17, 1940
Mariel, Juni 20, 1940	Corpus Christi, Juni 23, 1940
Corpus Christi, Juni 25, 1940	Curaçao, Juli 3, 1940
Curaçao, Juli 8, 1940	Kingston, Juli 10, 1940
Kingston, Juli 14, 1940	Curaçao, Juli 16, 1940
Curaçao, Juli 27, 1940	Mariel, Aug 1, 1940
Mariel, Aug 4, 1940	Curaçao, Aug 9, 1940
Curaçao, Aug 11, 1940	Takoradi, Aug 27, 1940
Takoradi, Aug 30, 1940	Curaçao, Sep 15, 1940
Curaçao, Sep 16, 1940	Valparaiso, Sep 30, 1940
Valparaiso, Okt 5, 1940	Curaçao, Okt 19, 1940
Curaçao, Okt 20, 1940	Pernambuco, Nov 1, 1940
Pernambuco, Nov 2, 1940	Rio de Janeiro, Nov 7, 1940
Rio de Janeiro, Nov 8, 1940	Curaçao, Nov 21, 1940
Curaçao, Dec 9, 1940	U.K
Halifax, Dec 22, 1940	Sydney CB, Dec 29, 1940
Sydney CB, Jan 2, 1941	Liverpool, Jan 17, 1941
Oban, Jan 18, 1941	Methil Docks, Jan 21, 1941
Methil Docks, Jan 23, 1941	Southend, Jan 25, 1941
Methil Docks, Feb 2, 1941	Port Shell haven, Feb 4, 1941
Port Shell haven, Feb 10, 1941	Grangemouth, Feb 14, 1941
Grangemouth, Feb 19, 1941	Purfleet, Feb 25, 1941
Purfleet, Feb 27, 1941	New York, Maart 28, 1941
New York, Mei 10, 1941	Halifax (Canada), Mei, 1941
Halifax, Mei, 1941	Liverpool, Juni 2, 1941
Liverpool, Juni, 1941	Hull, Juni 7, 1941
Hull, Juni 12, 1941	New York, Juli 7, 1941
New York, Juli 11, 1941	Coryton, Aug 5, 1941
Coryton, Aug 8, 1941	Port of Tilbury, Aug, 1941
Port of Tilbury, Aug 25, 1941	New York, Sep 19, 1941
New York, Sep 21, 1941	Aruba, Sep 28, 1941
Aruba, Okt 5, 1941	Freetown, Okt 19, 1941
Freetown, Okt 23, 1941	Las Piedras, Nov 5, 1941
Las Piedras, Nov 6, 1941	Curaçao, Nov 7, 1941
Curaçao, Nov 9, 1941	Barranquilla, Nov 11, 1941
Barranquilla, Nov 13, 1941	Barranquilla, Nov 13, 1941
Barranquilla, Nov 13, 1941	Curaçao, Nov 15, 1941
Curaçao, Nov 16, 1941	Barranquilla, Nov 17, 1941

<p> Barranquilla, Nov 18, 1941 Curaçao, Nov 22, 1941 Kingston, Nov 26, 1941 Barranquilla, Nov 29, 1941 Curaçao, Dec 3, 1941 Las Piedras, Dec 4, 1941 Halifax, Dec, 1941 Liverpool, Jan 5, 1942 Freetown, Jan, 1942 Curaçao, Jan 27, 1942 Capetown, Maart 3, 1942 Durban, 12 Maart, 1942 Abadan, Maart 31, 1942 Bombay, April 23, 1942 Abadan, Mei 5, 1942 Fremantle, Juni 2, 1942 Abadan, Juni 29, 1942 Adelaide SA, Aug 1, 1942 Port Pirie SA, Aug 7, 1942 Fremantle WA, Sep 4, 1942 Abadan, Okt 3, 1942 Bandas Abbas, Okt 7, 1942 Fremantle WA, Nov 4, 1942 Fremantle WA, Jun 18, 1943 Exmouth Gulf WA, Jan 11, 1944 Melbourne, Jan 31, 1944 Balboa, Maart 5, 1944 Galveston, April 4, 1944 Tampa, Juni 4, 1944 Beaumont, Juni, 1944 Key West, Juni 7, 1944 New York, Juni 19, 1944 Liverpool, Juli 10/11, 1944 New York, Aug 4, 1944 Clyde Anch, Aug 25, 1944 New York, Sep 13, 1944 Liverpool, Sep, 1944 Ellesmerg Port, Okt 4, 1944 Liverpool, Oct 7, 1944 New York, Oct 30, 1944 Southend, Dec 6, 1944 Antwerpen, Dec 11, 1944 Southend, Dec 15, 1944 Antwerpen, Dec 25, 1944 Southend, Dec 31, 1944 Antwerpen, Jan 5, 1945 Southend, Jan 8, 1945 Antwerpen, Jan 12, 1945 Southend, Feb 7, 1945 Solent, Feb 17, 1945 </p>	<p> Curaçao, Nov 19, 1941 Kingston, Nov 24, 1941 Barranquilla, Nov 28, 1941 Curaçao, Nov 30, 1941 Las Piedras, Dec 4, 1941 Halifax, Dec, 1941 Liverpool, Dec 29, 1941 Freetown, Jan 23, 1942 Curaçao, Jan 26, 1942 Capetown, Feb 28, 1942 Durban, Maart 11, 1942 Abada, Maart 30, 1942 Bombay, Apr 7, 1942 Abadan, Mei 3, 1942 Fremantle, Mei 28/29, 1942 Abadan, Juni 27/28, 1942 Adelaide, Aug 1, 1942 Port Pirie SA, Aug 5, 1942 Fremantle WA, Aug 18, 1942 Abadan, Okt 1, 1942 Bandas Abbas, Okt 3, 1942 Fremantle, Okt 30, 1942 Fremantle, Nov 18, 1942 Exmouth Gulf WA, Jun 22, 1943 Melbourne, Jan 14, 1944 Balboa, 1944 Galveston, Maart 16, 1944 Tampa, April 7, 1944 Beaumont, Juni 4, 1944 Key West, Juni, 1944 New York, Juni 12, 1944 Liverpool, Juli 3, 1944 New York, Juli 25, 1944 Clyde Anch, Aug 19, 1944 New York, Sep 7, 1944 Liverpool, Sep 28, 1944 Ellesmerg Port, Okt 2, 1944 Liverpool, Okt 7, 1944 New York, Oct 23/24, 1944 Southend, Nov 13, 1944 Antwerpen, Dec 7, 1944 Southend, Dec 12, 1944 Antwerpen, Dec 17, 1944 Southend, Dec 26, 1944 Antwerpen, Jan 1, 1945 Southend, Jan 6, 1945 Antwerpen, Jan 9, 1945 Southend, Jan 13, 1945 Solent, Feb, 1945 Southampton, Feb, 1945 </p>
--	--

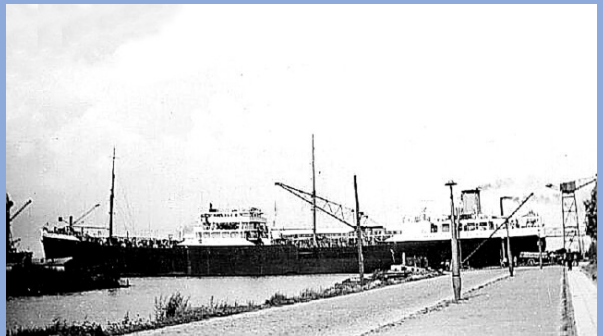
Southampton, Feb 10, 1945
New York, April 3, 1945
Liverpool, April, 1945
St Helens Roads, Apr 29, 1945
Havre, 1945
Downs, Mei 8, 1945
Antwerpen, Mei 12, 1945
Southend, Mei, 1945
St Helens Roads, Mei 21, 1945

New York, Maart 5, 1945
Liverpool, April 20, 1945
St Helens Roads, April, 1945
Havre, Apr 30, 1945
Downs, Mei 1945
Antwerpen, Mei 9, 1945
Southend, Mei 13, 1945
St Helens Roads, Mei, 1945
Cherbourg, Mei 22, 1945

Rotterdam, Juni 19, 1945

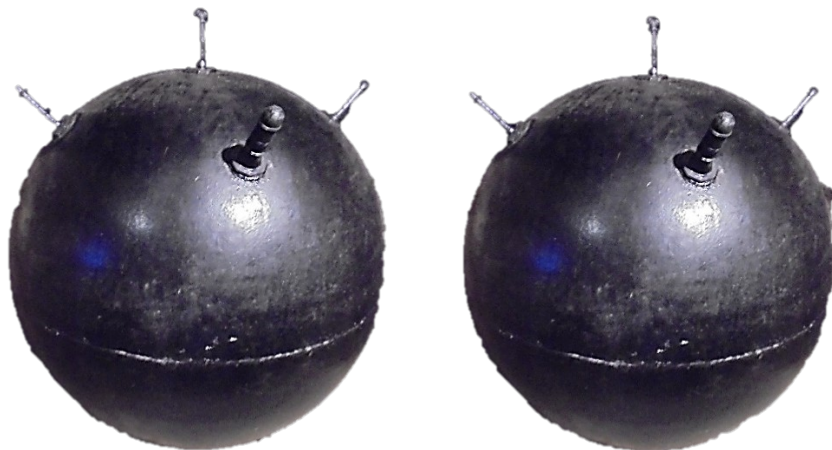
-
- 1946 
 - 1947 
 - 1948 
 - 1949 
 - 1950 
 - 1951 
 - 1952 
 - 1953 
 - 1954 
 - 1955 
 - 1956 
 - 1957 
 - 1958 
 - 1959 

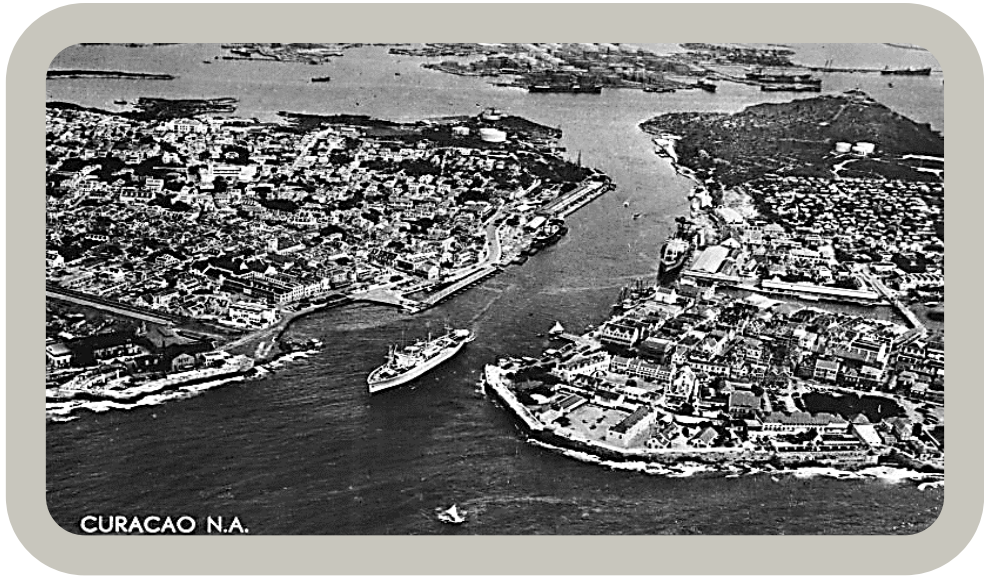
***Hong Kong, Feb 20, 1959.
Sloop door
Hong Kong Salvage & Towage Ltd. :***





THE SEVEN SEAS: PORTS





CURACAO



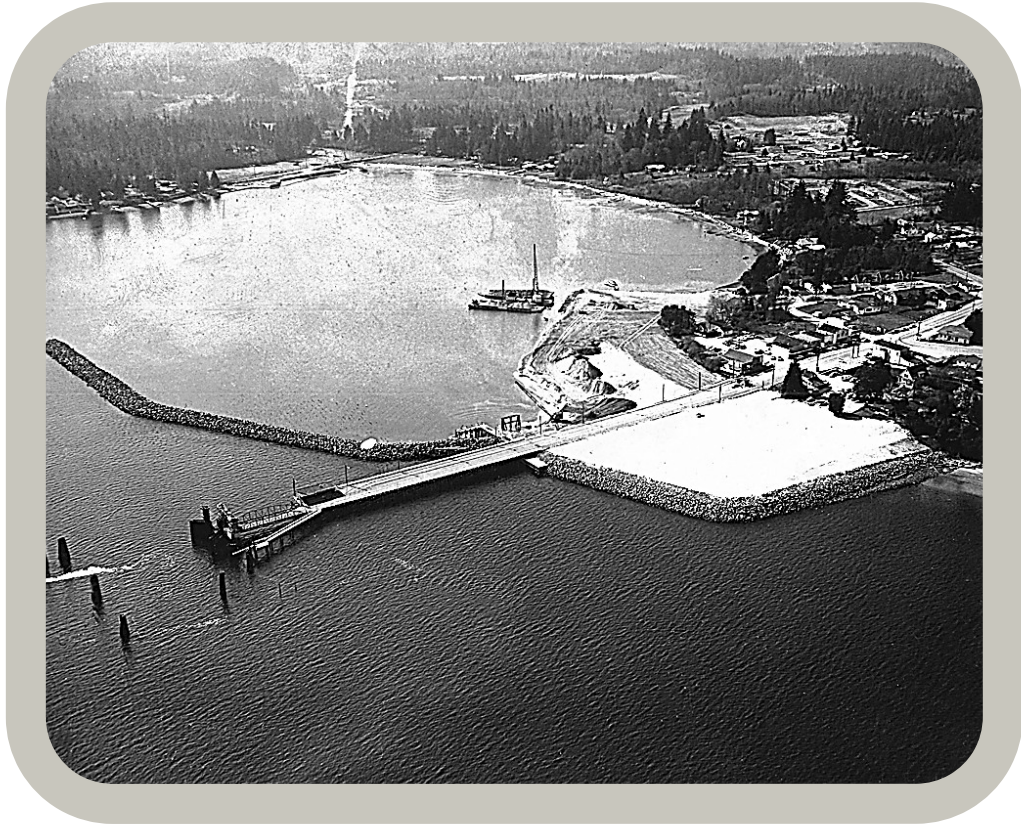
TAKORADI



MARIEL



CORPUS CHRISTI



KINGSTON



PERNAMBUCO



RIO DE JANEIRO



HALIFAX



SYDNEY CB



LIVERPOOL



OBAN



METHIL DOCKS



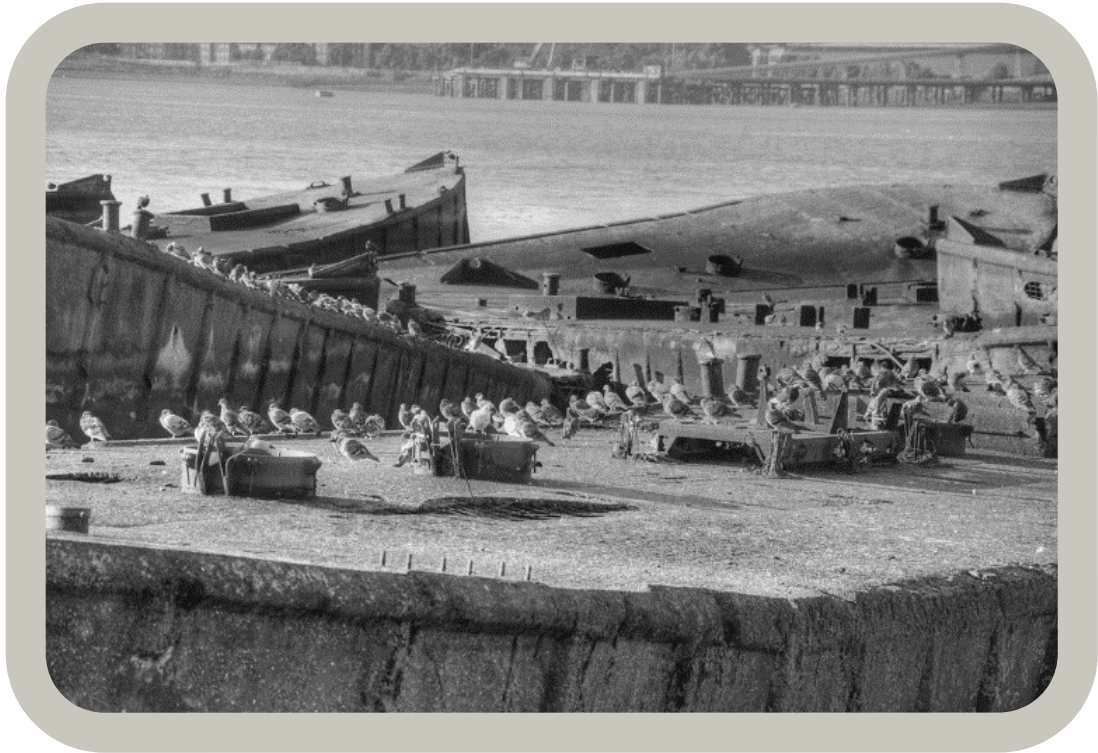
SOUTH END



PORT SHELL HAVEN



GRANGEMOUTH



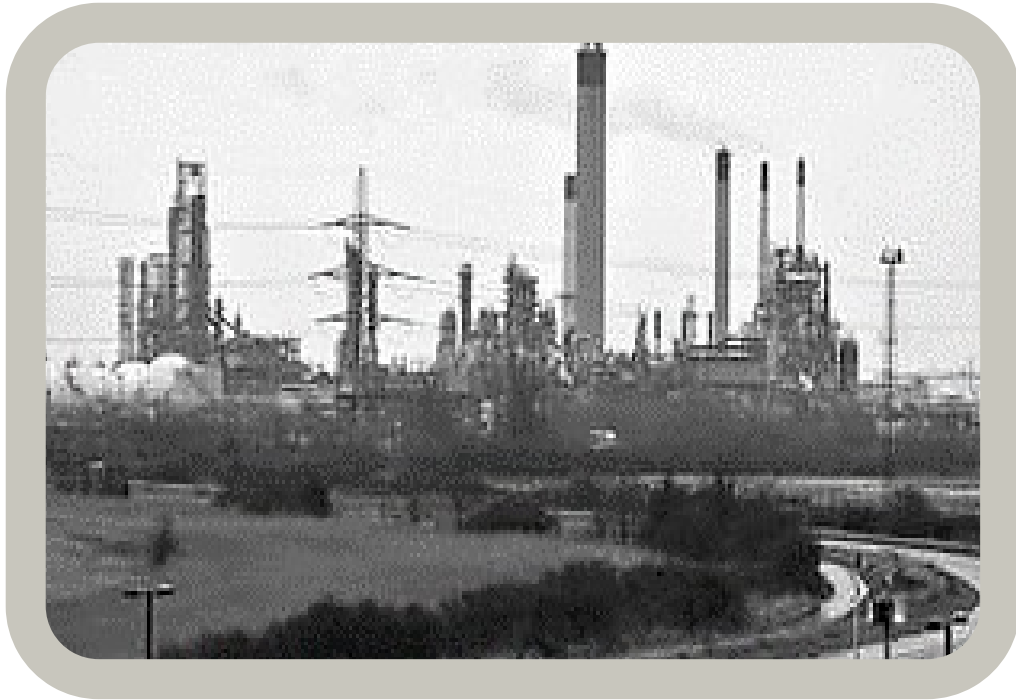
PURFLEET



NEW YORK



HULL



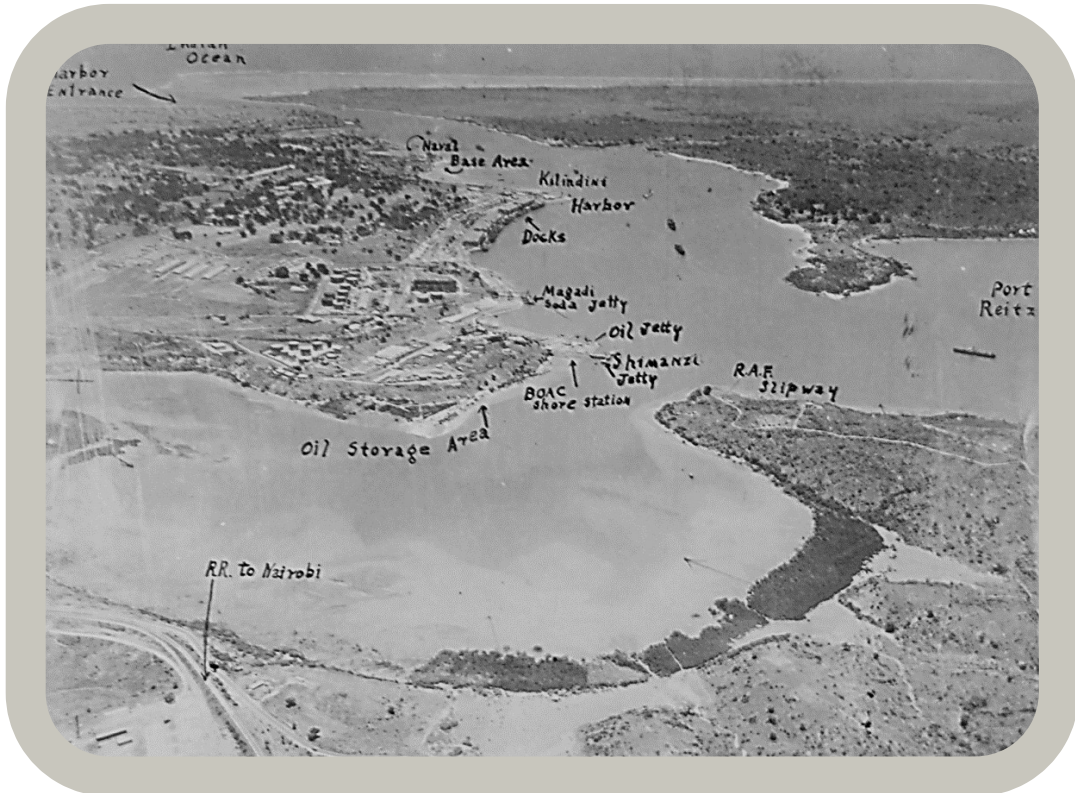
CORYTON



PORT OF TILBURY



ARUBA



FREETOWN



LAS PIEDRAS



BARRANQUILLA



CAPE TOWN



DURBAN



ABADAN



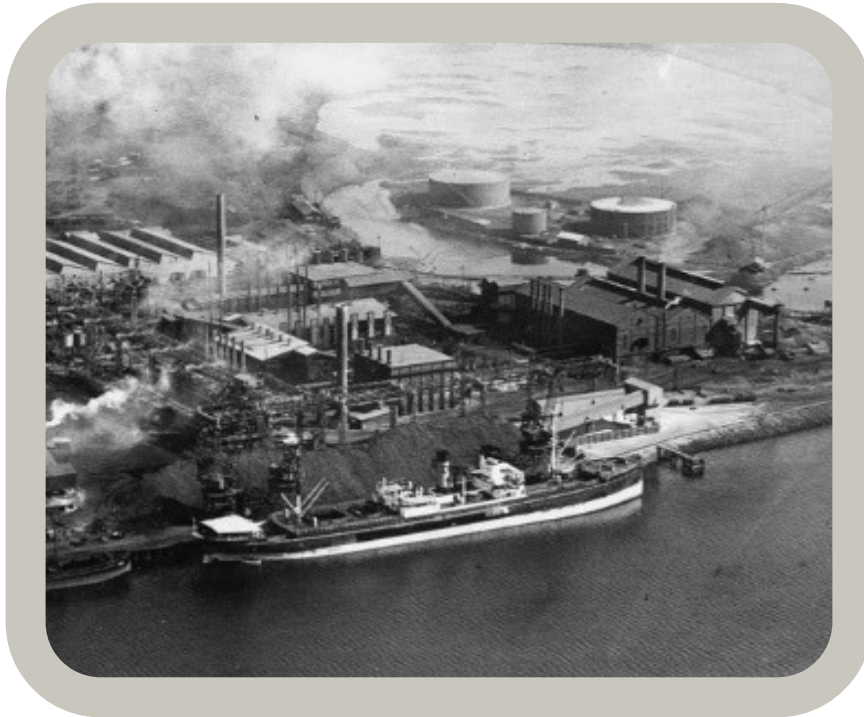
BOMBAY



FREMANTLE



ADELAIDE SA



PORT PIRIE



BANDAS ABBAS



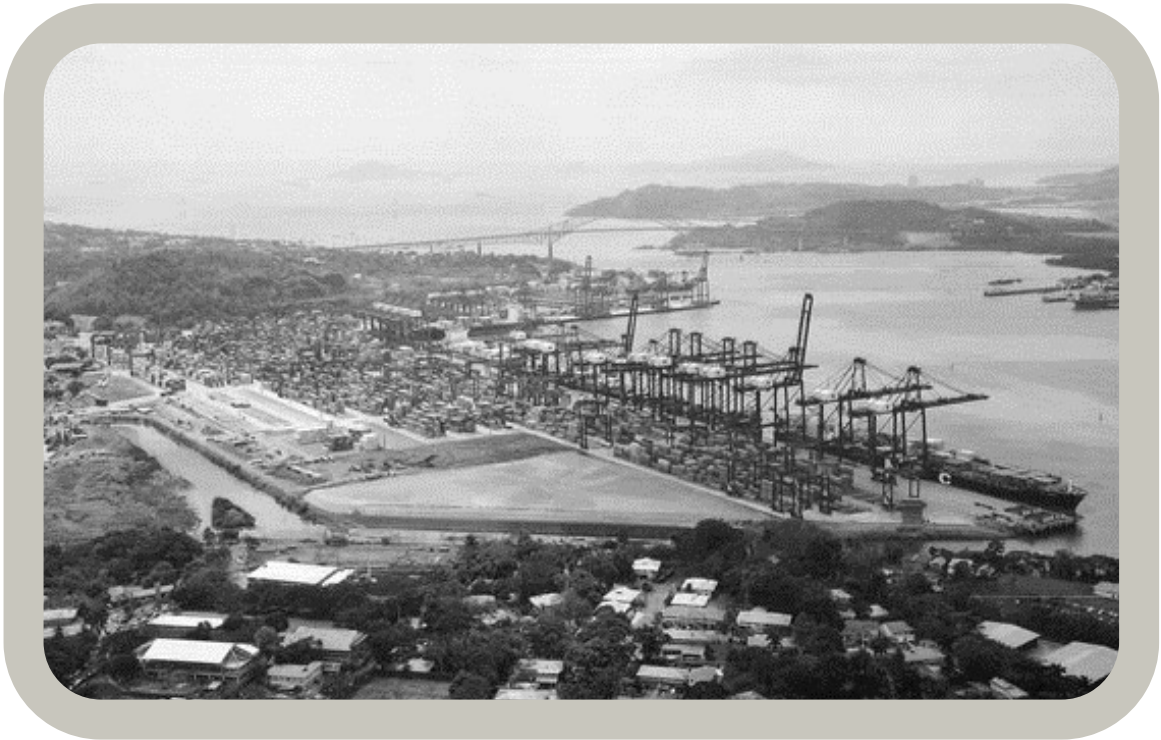
**ONDINA LIGHT IN HAVEN VAN FREMANTLE;
NOVEMBER 1942**



ONDINA LIGHT IN GULF OF EXMOUTH; 1943



MELBOURNE GULF



BALBOA



;-

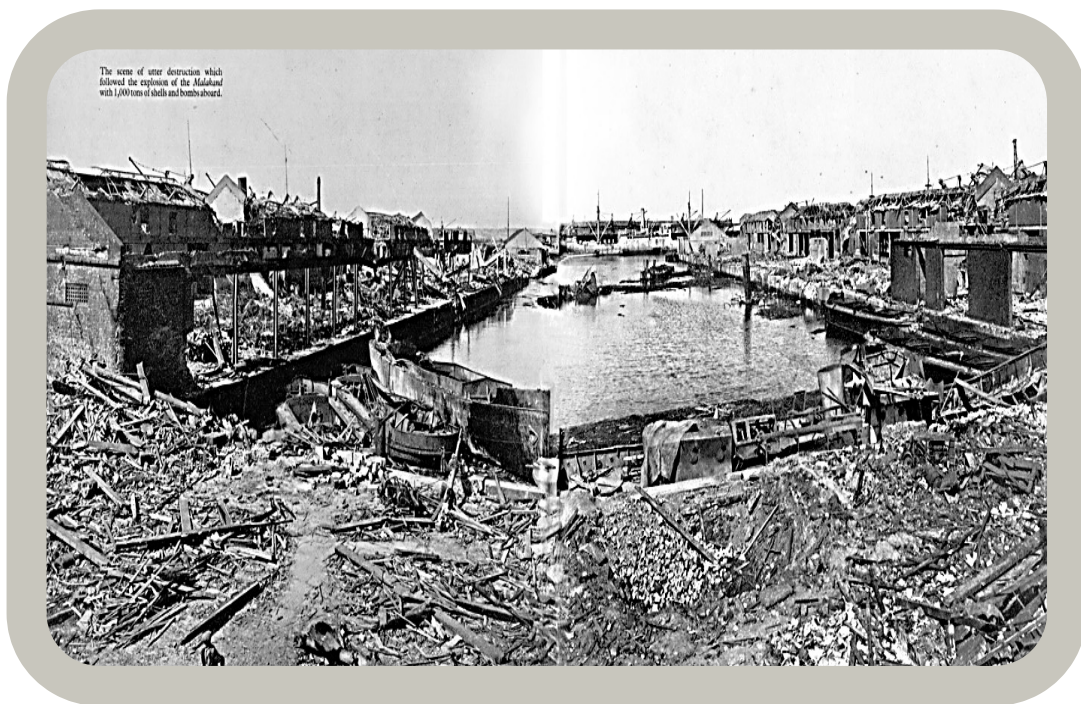
GALVESTON



TAMPA



BEAUMONT



LIVERPOOL



CLYDE ANCH



SOUTH END



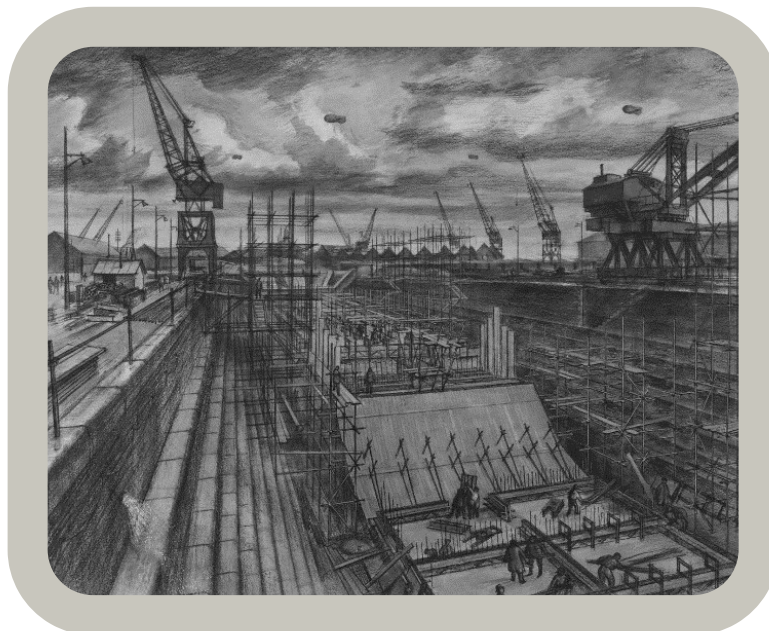
ELLESMERGE PORT



ANTWERPEN



SOLENT



SOUTHAMPTON



No Man's Land and Horse Sand forts flanking the main shipping channel

Photo: Lewis Clarke via CC BY-SA 2.0

ST HELENS ROADS



LE HAVRE



DOWNS



CHERBOURG



HAVEN VAN ROTTERDAM MET TANKER "ONDINA"

De tanker "Ondina" was de eerste Nederlandse tanker die in juni 1945 brandstof vervoerde naar Rotterdam; deze was bestemd voor de wederopbouw.



TANKER "ONDINA"

17 Juni.

A.N.P.-ANETA

(copyright) -26-

Sport.

Tennis. In Wimbledon wordt weer getennist. Londen, 17 Juni (ANP-Aneta).- Wimbledon, het beroemde tenniscentra in Engeland, dat door de oorlogsomstandigheden van 1942 af voor andere doeleinden in gebruik is geweest, is thans weer in eere hersteld en de Allengland Club zwaait er thans weer de scepter. Deze zomer wordt begonnen met wedstrijden tegen de Dominions en de Ver. Staten maar kampioenschappen kunnen dit seizoen nog niet worden gehouden, omdat de beste spelers nog in dienst zijn en bovendien de hoofdtribune op Wimbledon zwaar is beschadigd en herbouwd zal moeten worden.

(4101/ka/tr)

Binnenland.

Eerste tankers in Rotterdam aangekomen.

Ruim 17.000 ton olie aangevoerd.

Rotterdam, 17 Juni. Dezer dagen zijn er voor het eerst sinds meer dan vijf jaren weer tankboten in de Petroleumhaven te Rotterdam binnengeloopen. Het waren de Nederlandsche Shell-tanker Ondina van 14.000 ton en het Engelsche schip "Scottish-American". De "Ondina" bracht 5000 ton gasolie en 3000 ton petroleum mee; de gasolie is bestemd voor de binnenvaart, de petroleum voor vervoers-, verlichtings-, en verwarmingsdoeleinden. De "Scottish-American" had 9600 stookolie bij zich, bestemd voor de elektrische centrales in Rotterdam, Veizen en Amsterdam. Den morgen na aankomst werden de gezagvoerder van de "Ondina", kap. Koops, en zijn officieren in de officiersmess van het schip officieel door de directie van de Bataafsche Petroleummaatschappij, het Rotterdamse Havenbedrijf, het Militair Gezag te Rotterdam en de SHAEF-Mission to the Netherlands welkom geheeten. De heer A.H.J. Otto sprak namens de Bataafsche, de heer Kooymans in zijn functie als directeur van het Havenbedrijf en kol. van Leeuwen als Militair Commissaris voor Rotterdam. Namens SHAEF was lt.col. E. Bowes aanwezig. De Petroleumhaven, waar de installaties van de SHELL zijn gevestigd, zal nu weer, als vanouds, het centrum voor aanvoer, opslag en distributie van olie en benzine worden. Voor den oorlog werd van hieruit geheel Nederland en een groot deel van Europa bevoorrad, vandaar, dat de capaciteit ervan zeer ver uitgaat boven wat ons land normaal per jaar verbruikt. De Nederlandsche consumptie bedroeg voor den oorlog 2 a 300.000 ton per jaar, terwijl op de terreinen van de B.P.M. aan de Petroleumhaven ongeveer 700.000 ton opgeslagen kan worden.

Van de ongeveer 200 tanks, die in 1940 intact aanwezig waren, zijn tegen het einde van den oorlog de meeste door de Duitschers opgeblazen, nadat een deel reeds door geallieerde bombardementen was vernield. Na de capitulatie waren er van alle tanks slechts vier intact. Twee zijn sindsdien gerepareerd, zoodat op het oogenblik met 6 tanks, waarin ongeveer 20.000 ton geborgen kan worden, kan worden gewerkt. Voor de eerste behoeften is dit echter voldoende, Ruwe olie kan op het oogenblik nog niet verwerkt worden, maar herstel van de daartoe noodige installaties is binnen vrij korten tijd mogelijk, mits de hiervoor vereischte materialen snel worden aangevoerd. Met opslag en distributie kan echter wel worden begonnen. De schepen, die enkele honderden tonnen per uur aan wal kunnen pompen, zijn binnen enkele dagen leeg. De "Ondina" zal slechts kort in Rotterdam blijven, zoodat de bemanning, waarvan sommigen in a cht jaar hun families niet hebben gezien, haar tijd hard nodig heeft. Bovendien heeft het schip uit Engeland 12 verlofgangers van andere maatschappijen meegenomen.

(3880/oc/tr)

BUITENLAND.

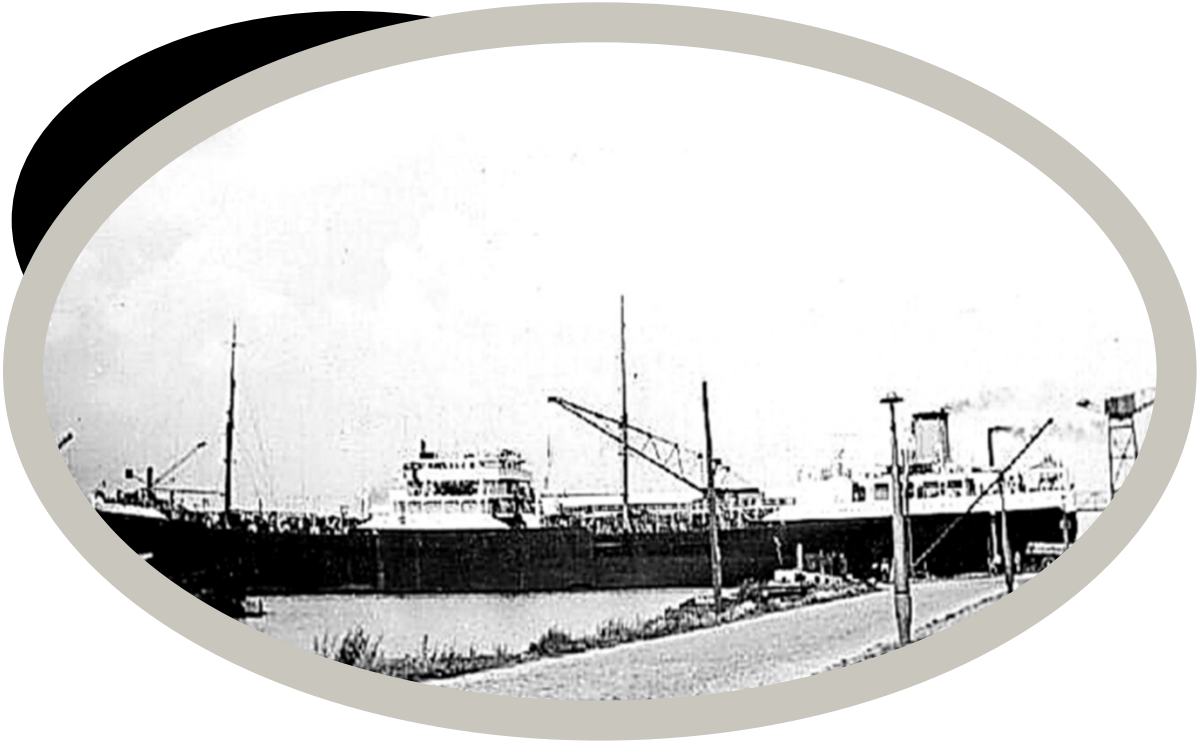
Spedbijsenkomst van Indische congrespartij.

Calcutta, June 17th (Reuter). Congressparty president Maulana abul Kalam Azad has called emergency meeting congress working committee at Bombay on June twentyfirst. President has telegraphed general secretary congress to this effect. (4102/hc/tr) 18.45 uur

tr)

Hong Kong, Feb 20, 1959.

Sloop van de tanker 'Ondina' door Hong Kong Salvage & Towage Ltd.



**NA DE SLOOP VAN DE TANKER "ONDINA" (1) WERDEN DE
TANKERS "ONDINA" (2) & "ONDINA" (3) GEDOOPT:**



TANKER ONDINA (2)



TANKER ONDINA (3)

EXPO

"RUNS VAN DE TANKER ONDINA TIJDENS TWEEDE WERELDOORLOG

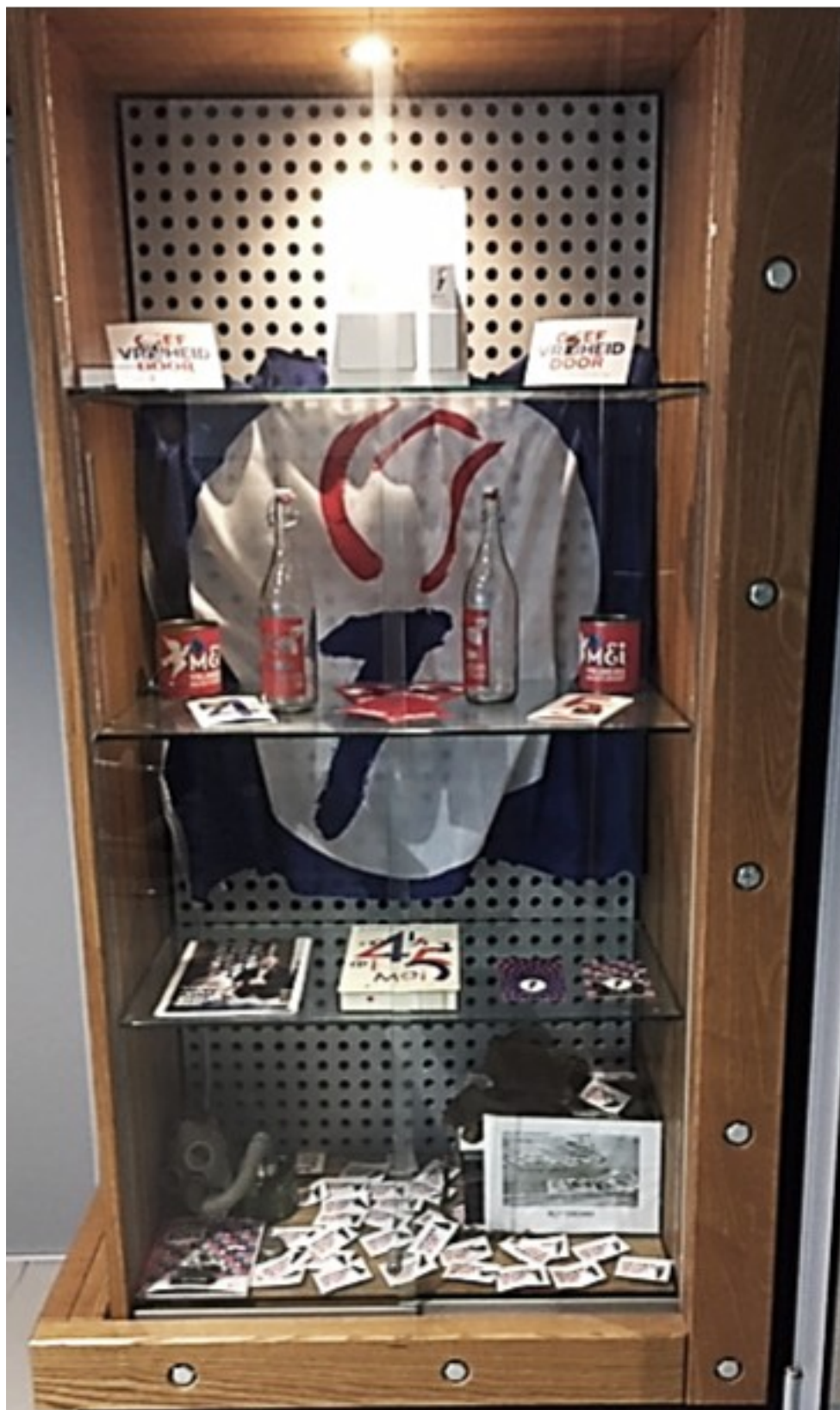
STC-GROUP, ROTTERDAM.











VANAF MAART 2022

EXPO OVER "THE ROUTE TO VICTORY":

**DE EXPOSITIE GAAT OVER DEZE RUNS EN DE 50 HAVENS,
DIE TIJDENS DEZE RUNS WERDEN AANGEDAAN.**

**DE EXPOSITIE IS INGERICHT OP DE 6^{DE} VERDIEPING IN
HET GEBOUW VAN DE STC-GROUP IN ROTTERDAM;
LOCATIE LLOYDSKADE.**

WILLEM GELUK, 2022.

**RUSSISCHE FILM (2021/2022) over het
ZEEGEVECHT OP 11 november 1942 in de
INDISCHE OCEAAN**

tussen

**enerzijds de Nederlandse tanker ONDINA en
Britsch-Indische HMIS BENGAL**

en

**anderzijds de Japanse raiders HOKOKU MARU en
AIKOKU MARU:**

